



Реконструкција Булевар **ОБНОВА БЕОГРАДА**





Поштовани Београђани,

Град Београд отпочео је један од највећих пројеката у овој години, реконструкцију Булевара краља Александра, најдуже улице на Балкану која је и својеврсни симбол нашег града.

Реконструкција Булевара је део Пројекта обнове Београда у оквиру којег смо направили значајне резултате у погледу изградње инфраструктуре, квалитетнијег, лепшег и безбеднијег живота грађана.

Упркос чињеници да су предвиђени радови веома сложени и обимни, дао сам налог да овај Пројекат мора бити завршен у року од 6 месеци, по цену да се ради 24 часа дневно.

Ово је инвестиција од 1,8 милијарди динара за коју су средства обезбедили Град и Европска инвестициона банка. Реализацијом овог пројекта доказујемо да ће ова градска власт, упркос економској кризи и чињеници да је она, између осталог, за последицу имала и значајно умањење буџета, наставити да од Београда прави праву европску метрополу.

Када реконструкција Булевара краља Александра буде завршена, ова стратешки веома значајна саобраћајница постаће најмодернији булевар у светском смислу. Резултат реконструкције ће бити квалитетнији живот, бољи саобраћај, изградња инфраструктуре од које зависи и квалитет живота и развој привреде, па и повећање вредности имовине људи. Реализацијом овог пројекта увешће се ред у многим областима – од паркирања, чистоће, топлфикације до безбедности.

А ту долазимо и до теме нужне сече платана која ће бити обављена у оквиру овог пројекта.

За мене као градоначелника је пре свега безбедност Београђана на првом месту и не могу да ризикујем да неко страда зато што ће за две-три године неко дрво да падне.

Ја поздрављам велики број грађанских иницијатива које се у последње време појављују јер мислим да је одлично што људи желе да мењају неке ствари, али не прихватам да неко сматра да је његов глас важнији од неког другог.

Одлуку о сечи стабала у Булевару краља Александра није донео ниједан политичар, већ стручњаци. Ова власт не може да буде неодговорна па да се оглушује о студије којима су стручњаци Шумарског факултета у два наврата, 2005. и 2008. године упозорили да су платани у Булевару трули и да их треба посећи при првој реконструкцији. Ми сигурно нећемо да дозволимо да страда ни имовина грађана, ни сами грађани. Мени је важан живот платана, јер се и сам залажем да Београд има што више зеленила, али су ми много важнији животи људи. Уз то, по завршетку реконструкције дрворед дуж Булевара имаће већи број стабала него данас и неопредиво савременији систем наводњавања који ће гарантовати њихову дуговечност.

Унапред се захваљујем Београђанима на стрпљењу које ће у фази радова, упркос чињеници да неће долазити до обуставе саобраћаја, свима бити неопходно.

Истовремено сам уверен да се сви Београђани радују што ће реконструкција Булевара краља Александра допринети квалитетнијем животу свих нас.

Драган Ђилас
Градоначелник Београда

Булевар – град у граду

Булевар краља Александра дуг је 7,5 км и представља најдужу улицу у Београду и једну од његових најзначајнијих саобраћајница. Његова историја дуга је два и по века, а о значају који има за Београђане говори и то што се, упркос чињеници да Београд има чак 20 булевару и без обзира на промене његовог назива, кад се каже Булевар увек мисли само на Булевар краља Александра.

Стратешка позиција Булевару краља Александра чини га једном од „жила куцавица“ Београда. Протеже се на територији 4 од 8 урбаних градских општина – Стари град, Палилула, Врачар, Звездара. У њему се налази велики број институција, факултети, библиотеке, културни центри, споменици, зграда општине Звездара, на хиљаде предузећа, трговачких објеката, банака, ресторана, неки од највећих београдских паркова и хиљаде стамбених објеката.

Становнике и посетиоце Београда, Булевар краља Александра доводи у сам центар града, где се налазе и најзначајнија државна и градска здања – Народна скупштина, Председништво (нови Двор) и Скупштина града (стари Двор), објекти од изузетног историјског значаја.

Део пројекта обнове Београда

Велика реконструкција Булевару краља Александра део је реализације Пројекта обнове Београда који се спроводи од 2005. године и подразумева обнову 33 километра трамвајских деоница у читавом граду.

Радови ће обухватити деоницу од око 2,5 километра и биће веома обимни. Осим обнављања трамвајских шина и контактне мреже, предвиђена је и изградња топловода, те комплетно обнављање водоводних, канализационих и других инсталација.

Шине ће дуж читаве улице бити измештене у средину и биће компатибилне са „лаким шинским превозом“ („Light rail transit“), а где год има могућности уредиће

се и посебно одвојити паркинг простор. Булевар ће добити и нов колвоз и тротоаре, а предвиђено је и да се старо и болесно дрвеће замени новим садницама.

Реконструкција је конципирана тако да ће читав булевар бити подељен на четири деонице, на којима ће се радити истовремено. Улица неће бити затворана за саобраћај већ ће се он обављати у две траке по смеру.

Рок за завршетак ових обимних радова веома је кратак и износи шест месеци, тако да ће морати да се ради безмало 24 часа.

У оквиру Пројекта обнове града Београда, до сада је завршена реконструкција Немањине улице, дванаест мостовских конструкција на Аутокоманди и трамвајска пруга од Ветеринарског факултета до кружног тока, потпуна реконструкција Јужног булевару, од Максима Горког до Устаничке. Завршена је обнова 3,7 километра трамвајске мреже у улицама Пролетерске солидарности, Милутина Миланковића и Милентија Поповића на Новом Београду. Средствима из овог програма обновљен је и Стари железнички мост са трамвајском пругом и прилазним саобраћајницама, трамвајска пруга у Савској улици, као и Булевар војводе Мишића, од „Господарске механе“ до Савске улице, и Ресавска, а тренутно се ради Пожешка улица. Поред Булевару краља Александра, за неки наредни период преостале су трамвајске деонице у улицама Војводе Степе, Цара Душана, Џорџа Вашингтона, 27. марта, Рузвелтовој и Карађорђевој.





Бољи саобраћај и паркинг, повећана безбедност

Реконструкција Булевару краља Александра подразумева и замену дотрајалог асфалта на читавој деоници, квалитетнијим СМА асфалтом који трпи већа оптерећења. Готово пуних десет година Дирекција за путеве је у Булевару изводила искључиво радове на редовном одржавању. Најчешће је попраљан коловоз који је уништен због поправке кварова на подземним инсталацијама или су крпљене рупе на раскрсницама са трамвајским баштицама.

Дуж Булевару ће бити постављена и нова сигнализација, као и нове оптичке инсталације.

То значи да у будућности неће бити честих кварова, па самим тим ни крпљења коловоза. Смањењу оштећења допринеће и измештање трамвајских шина у средину коловоза. Тиме путничка возила више неће прелазити преко трамвајских шина на раскрсницама, док ће истовремено проток саобраћаја бити повећан.

Булевар краља Александра ће по завршетку реконструкције добити и више од 400 уредно обележених паркинг места. Нова организација саобраћаја олакшаће и паркирање, које више неће утицати на ток трамвајског саобраћаја. Све ово доприноси и повећању безбедности саобраћаја и самих грађана.

Квалитетније водоснабдевање

Радови на Булевару обухватиће и реконструкцију 4.270 метара водоводне мреже, на којој ће бити замењено око 200 спојева. Биће изграђено и 4.000 метара нове кишне канализације и обновљено око 700 метара постојеће канализационе инфраструктуре.

То ће допринети сигурнијем и квалитетнијем водоснабдевању потрошача, смањити губитке у водоводној мрежи, а тиме и трошкове одржавања. Изградњом нове и реконструкцијом старе канализационе мреже побољшаће се одвођење прерађених вода дуж Булевару и спречити плављење и изливање отпадних и кишних вода.

Топлификација

– боље и сигурније грејање

У оквиру реконструкције Булевару биће изграђен и магистрални топловод од Улице Господара Вучића до Рузвелтове. Пројекат подразумева уградњу чак 7.400 метара нових

цеви, од чега 3.700 метара чини потпуно нов магистрални топловод великог пречника. Топлификација ће омогућити да више десетина хиљада квадратних метара стамбеног и пословног простора буде прикључено на систем даљинског грејања. Тиме ће бити смањен број индивидуалних котларница – загађивача у најужем градском језгру, а значајно ће бити растерећена и „Врачарска магистрала“ из које се топлотном енергијом снабдевају објекти на Врачарском платоу. Корисницима са Врачарског платоа биће обезбеђена квалитетнија и сигурнија испорука топлотне енергије, а стећиће се услови да се на Врачарском платоу, који припада зони интензивне изградње, топлификује и велики број нових и постојећих објеката.

Чистији и лепши Булевар

Булевар ће добити и 68 „јумбо контејнера“. Ови саверемени и већи контејнери чија је запремина 3,2 м³, замениће старе, пластичне контејнере који су се отварали ручно, а због чега је неретка појава било одлагање ђубрета поред канти, па и паљење ових контејнера.

Нови „јумбо контејнери“ омогућавају већу хигијену и лакши одвоз, што опет значи и мање загађења и буке. Биће постављене и бетонске ђубријере у зонама стајалишта јавног градског превоза, код пешачких прелаза, тржних центара, банака, објеката са великом фреквенцијом људи, као и пвц корпице које ће постојати на сваком другом стубу-носачу јавне расвете.

Нови „Ђерам“ - више од пијаце

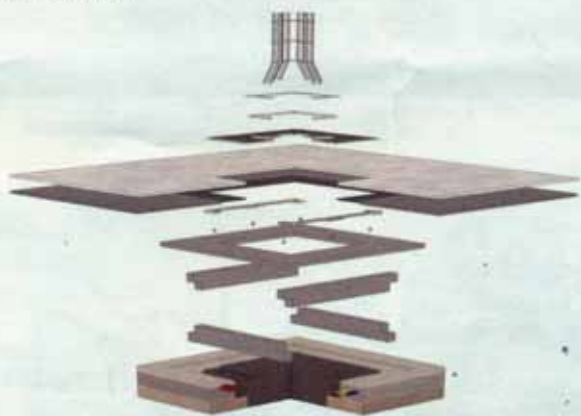
Нови изглед Булеvara употпуниће и реконструкција пијаце „Ђерам“ чији комплекс ће бити јединствен и по архитектури. Уз функцију зелене пијаце у класичном смислу, „Ђерам“ ће добити и пословни центар са 2 пословне куле, градски трг са цветном пјачетом пуном кафетерија и велики гаражни потенцијал (планирано је 260 места). Нова пијаца састојаће се од две међусобно повезане целине – два пословна објеката између Булеvara краља Александра и Ћевђелијске улице и наткривеног пијачног платоа између Ћевђелијске и Ћаковачке улице. Планирано је да овај пројекат буде реализован у наредне две године.



НАЈДУЖИ ДРВОРЕД И НОВА ОАЗА БЕОГРАДА



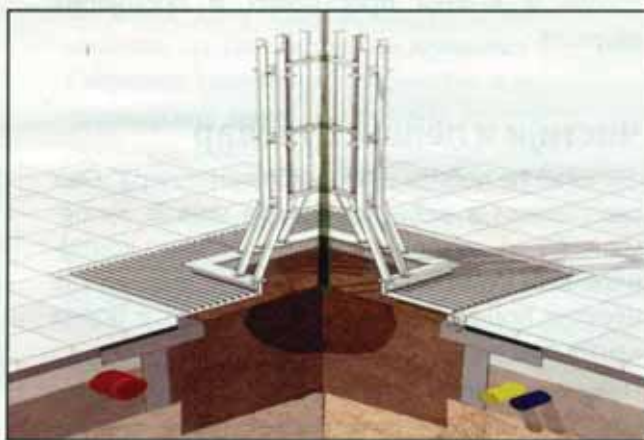
Реконструкција Булевару краља Александра биће и својеврсни еколошко-безбедносни пројекат. Еколошки – зато што ће по завршетку радова, дрворед дуж најдужег булевару Београда имати 591 стабло, односно 160 стабала више него сада. Безбедносни – јер ће бити извршена замена стабала која због болести и оштећености, представљају опасност по грађане и имовину. Тренутно се на потезу од Вуковог споменика до Устаничке улице налази 431 стабло. На делу од Батутове до улице Господара Вучића неће се вршити замена, односно биће сачувано 48 стабала која су доброг здравственог стања и чине једну целину дрвореда. Због лошег стања, биће замењено 329 стабала. У исто време 54 млада стабла биће извађена са кореном и пресађена на зелене површине у непосредној близини Булевару краља Александра.



Највиши стандарди за нови дрворед

Садња нових стабала радиће се у сарадњи са Шумарским факултетом и Републичким шумарским институтом. Нови дрворед биће савременији него онај у улици Краља Милана или у Немањиној, јер ће бити изграђен и систем за наводњавање. На тротоарима ће бити касете које ће спречавати да корење дотиче инсталације, а предвиђена је хоризонтална и вертикална заштита садница. Минимални пречник нових садница биће 10 цм, корен са бусеном

85 цм, а висина најмање пет метара. „Грађани треба да знају да нове саднице нису старе годину, две дана, већ седам до десет година и већ су формиране. Оне ће врло брзо преузети функцију сада постојећих. Боље је нове саднице засадити сада, па за седам година имати прави дрворед, него чекати наредних десет година да се та стабла сруше, па онда садити нова” – тврди професор Чедомир Марковић, напомињући да ће премештањем колосека у средњи део булевару убудуће бити олакшан прилаз крошњама и орезивање стабала.



професор Чедомир Марковић

Болесна стабла

– опасност по грађане

„У дрвореду који се налази у Булевару направљени су велики пресеци на крошњама који не могу да зарасту и захватила их је централна трулеж. Остао је само један део који је здрав, а на њега се настављају гране дужине по седам и више метара, пречника од 10 до 15 центиметара. Та стабла представљају потенцијалну опасност за безбедност грађана.” – каже професор Чедомир Марковић, аутор студије која је урађена 2008. године.



Нужна замена болесних стабала

Водећи бригу о зеленилу Београда, ЈКП "Зеленило - Београд" је тражило, а Шумарски факултет урадио две студије о стању дрвореда у Булевару краља Александра. Резултати студија које су рађене 2005. и 2008. године истоветни су када је у питању перспектива стабала и указују да је значајан број стабала неопходно заменити јер је дрворед на Булевару краља Александра због старости најосетљивији у граду и да га, због болести стабала и опасности по грађане и имовину, треба обновити при првој реконструкцији.

Обиласком локације, Комисија Секретаријата за комунално-стамбене послове потврдила је налазе из два елабората Шумарског факултета, па је пројекат замене стабала уврштен и у део пројекта актуелне реконструкције Булевару краља Александра.

На изради ових обимних стручних студија радило се веома темељно. Обављен је фитосанитарни преглед целог дрвореда. Сва стабла су прво прегледана са земље, а потом је, коришћењем платформе, обављен преглед њихових крошњи. Резултати су показали да је здравствено стање стабала у дрвореду јако лоше. На пресецима превршених грана трулеж је масовна, а и некроза коре, приданачка и централна трулеж дебла су честе.



Уклањање грана

– привремена и недовољна мера

Да би се спречило даље пропадање, у протекле две године су са великог броја стабала у дрвореду уклоњене гране. Том привременом мером чувала се безбедност грађана. Стручњаци сматрају да је овај дрворед требало посећи и раније јер су платани нападнути патогеним гљивама које изазивају централну трулеж стабала, која онда представљају опасност за грађане и њихову имовину.

Имајући у виду сложени процес замене стабала, оштећења која на корењу дрвећа нужно настају при овако свеобухватним реконструкцијама и цену

самих радова, јасно је да садашња реконструкција Булевару не сме да буде пропуштена прилика и за овај значајан еколошко-безбедносни пројекат. Када би се овако важни пројекти препуштали времену, замена сваког дрвета значила би поновно заустављање саобраћаја, искључење воде и струје, уклањање и поновно постављање инсталација и вишу цену за појединачну замену стабала. То би значило и да није могуће урадити свеобухватну поставку савремених инсталација система за наводњавање који омогућава дуготрајно повољне услове за раст и развој дрвећа.



Одламање трулих грана односи животе

Сваке године ветрови и олује оборе десетине стабала које причине значајну материјалну штету, али одламање нездравог дрвећа, на жалост, имало је и тешке, па и смртне последице по људе. Јавност памти да је на протеклом фестивалу EXIT у Новом Саду, једна девојка погинула, а двоје младих тешко повређено због изненадног одламања гране у кампу. Само у прошлој години забележен је низ оваквих случајева. Деветнаестогодишњој Суботичанки пад трулог кестена тешко је повредио кичмени стуб, док је у Вршцу тек након погибије петогодишњег дечака из Сремчице, уведен обавезан преглед и сеча дрвећа.





Реконструкција Булевара краља Александра:

- 2,5 км квалитетног СМА асфалта који трпи већа оптерећења
- нова сигнализација (хоризонтална, вертикална и семафорска)
- промењен коридор координационог и оптичког кабла (поставка нових инсталација)
- нова организација саобраћаја
- трамвајске шине и стајалишта у средини коловоза
- више од 400 уредно обележених паркинг места
- реконструкција 4.270 метара водоводне мреже
- замена 200 спојева
- изградња 4.000 метара нове кишне канализације
- обновљање 700 метара постојеће канализационе инфраструктуре
- сигурније и квалитетније снабдевање водом
- смањење губитака у водоводној мрежи
- смањење трошкова одржавања водоводне мреже
- побољшање одвођења прерађених вода
- спречавање плављења и изливања отпадних и кишних вода
- изградња магистралног топловода
- уградња 7.400 метара нових цеви
- смањење броја индивидуалних котларница – загађивача
- растерећење „Врачарске магистрале“
- 68 нових „јумбо контејнера“
- постављање бетонских ђубријера и пвц корпица
- најдужи дрворед са 591 стаблом, односно 160 стабала више него сада



Београд

www.beograd.rs

Извођачи радова:

Дирекција за путеве
ЈКП „Београд пут“
ЈКП „Градска чистоћа“
ЈКП „Водовод и канализација“
ЈКП „Београдске електране“
ЈКП „Паркинг сервис“
ЈКП „Зеленило Београд“
ЈКП „Градске пијаце“